

À COUPE FRONTALE AVEC RAMASSAGE

"Cette trappe, que nous avons généralisée sur tous nos bacs, sert premièrement à vérifier en cas de doute le niveau de remplissage du bac, explique l'inventeur. En l'absence de soufflerie, un bouchon se sera certainement formé. Deuxièmement, si le chauffeur rencontre un corps étranger sur la pelouse, il peut directement le jeter dans le bac par cette ouverture. En troisième lieu, la trappe est utilisée par le conducteur pour retirer l'herbe autour du contacteur situé dans le bac grâce à une tige de fer réalisée en interne. En effet sur certains chantiers, il suffit de déplacer l'herbe dont le contact avec le dispositif de sécurité déclenche l'arrêt de la tonte pour terminer une bande de tonte avant la vidange du bac."

velle FD 1500 devrait constituer une véritable alternative sur le marché de la tonte professionnelle. Il s'agit d'une machine hydrostatique à conduite par volant (voir notre essai dans le numéro 17). Cet investissement ne conduira pas l'entrepreneur à revendre la Dragon 1000 à conduite par manettes bien utile pour les travaux à détourages répétitifs où l'utilisateur n'a pas à lutter avec le volant. Les deux seront complémentaires.

● Un bon entretien pour une bonne coupe

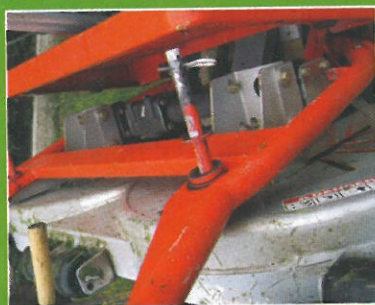
La machine s'entretient facilement. Chez les Harrois, les règles de fonctionnement sont strictes et suivies. Les lames de chaque tondeuse sont changées tous les jours pour optimiser la qualité de tonte et l'entreprise possède pour chaque machine six jeux de lames qui permettent d'effectuer l'affûtage complet chaque fin de semaine. Le fonctionnement de l'unité de coupe a été de son

côté simplifié par Christophe Harrois. Celui-ci a, dans un premier temps, repensé les fixations des porte-lames pour faciliter leur démontage. L'opération qui nécessitait avec le montage d'origine quinze minutes se réalise maintenant en cinq minutes. Les couteaux escamotables ont aussi été rendus plus mobiles face aux éventuels obstacles. Christophe Harrois a aussi modifié la position des roues avant du carter de coupe en les rapprochant des bords extérieurs afin d'éviter le marquage au sol. Au niveau du bac arrière, la grille d'évacuation d'air, facilement retirable sur ses cornières, doit être quotidiennement nettoyée pour un remplissage optimal. Christophe Harrois pense à l'étude d'une grille adaptée aux conditions météo humides, celle prévue d'origine sur la machine étant plutôt dédiée aux conditions sèches. "L'encrassement de la grille est une cause principale de bourrage", indique le professionnel. L'entretien mécanique de la machine s'est révélé assez souple, reconnaît le responsable de l'atelier. Les points de graissage sont peu nombreux (articulations du bennage, pivots des roues arrière, manettes, roulements de tension de courroie), les opérations sont effectuées toutes les 200 heures à chaque vidange. Les différents éléments à contrôle quotidien sont bien positionnés (préfiltre et filtre à air, soufflage du radiateur...). Seule la vérification du niveau d'huile moteur oblige à maintenir le bac arrière levé sur la Dragon 1000. Avec la Grillo Dragon 1000, l'entreprise Harrois Espaces Verts n'a pas

à signaler de problèmes mécaniques en 350 heures de fonctionnement. Certains changements, utiles en matière de confort et de productivité, ont simplement été effectués par l'entrepreneur. Il est aussi intervenu en changeant deux pales de la turbine (elles sont interchangeables) suite à l'aspiration d'os de chien traînant sur un terrain. "Elles étaient juste pliées", indique le paysagiste.



Les interventions sur le plateau de coupe sont simples, on aperçoit ici la goulotte d'éjection centrale métallique qui s'engage dans le carter de la tondeuse.

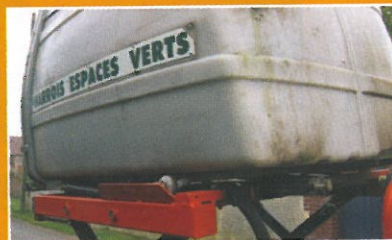


Le réglage de la hauteur de coupe s'effectue sur les deux roues avant du carter sur six positions de 3 à 10 cm. Vue sur la transmission par cardan et les renvois d'angle bien dimensionnés de cette machine.

Le relevage du plateau de coupe est hydraulique, après avoir dételé le carter, il se met en position de service.



Dans le bac, un déflecteur métallique motorisé assure un bon remplissage, y compris en herbe difficile et mouillée. Christophe Harrois a découpé une trappe de visite dans le bac pour optimiser son utilisation.



Au poste de conduite les commandes sont bien disposées, une console à gauche renseigne sur les différents points de contrôle avec de nombreux voyants.

